

# GAZETA DE JA-



# DO RIO NEIRO.

QUARTA FEIRA 11 DE JANEIRO DE 1815.

*Doctrina . . . vim̄ promovet insitam,*

*Rectique cultus pectora roborant. HORATI:*

*A bordo do Tonnant, N. de S. M., Chasapeake  
17 de Setembro de 1814.*

**M**Y Lord. — Tenho a honra de informar a V. S. que a divisão de tropas commandada pelo Major General Ross effectuou hum desembarque na manhã de 12 do corrente, junto de *North Point*, na ponta esquerda do rio *Patapsco*, distante de *Baltimore* perto de treze milhas, com tenção de puchar hum reconhecimento a aquella Cidade, de mãos dadas com as forças navaes; e alli obrar segundo dictassem a força e as posições do inimigo.

O caminho de *Baltimore* por este lado fica por entre huma pequena península formada pelo *Patapsco* e *Back River*, e geralmente de duas a tres milhas de largo, em quanto em alguns lugares se estreita a menos de meia milha.

Tres milhas de *North Point* o inimigo intrincheirou-se a travez daquella lingua de terra, para a qual avançarão as tropas, havendo-se completado o desembarque huma hora antes.

O inimigo estava empregado com toda actividade em consummar a obra, cavando o fosso, e fortificando a sua frente por hum profundo abatiz, ambos os quaes porém elle precipitadamente desamparou ao chegarem as nossas escaramuças, deixando em nossas mãos alguns dragões, que fazião parte da sua retaguarda.

Quasi duas milhas atraz deste posto pelejou a nossa avançada; o paiz alli era fechado de matto, e os caçadores do inimigo poderão esconder-se. Neste momento o bizarro General Ross recebeu huma ferida mortal no peito. A penas sobreviveu para recommendar á protecção do Rei e da patria huma familia moça, e desemparada.

Desta sorte morreu na flor da idade hum dos mais brilhantes ornamentos da sua profissão; que,

quer á frente de hum regimento, quer de huma brigada, ou de hum corpo, mostrou sempre talentos de Commandante, não menos amado em particular do que admirado com enthusiasmo em seu caracter publico, e cuja falta unica, se assim se pôde chamar, era hum excesso de bizzarria, intrepidez, e amor do serviço.

Se alguma vez fosse licito a hum soldado lamentar aquelles que morrem na batalha, na verdade reclamaríamos neste caso esse melancolico privilegio.

Foi desta arte que gachio sobre mim a honra de dirigir-me a V. S., e o commando deste exercito; obrigações que, em quaesquer outras circumstancias, eu abraçaria como os mais apeteciveis presentes da fortuna; e que arrisco-me a sollicitar por via de V. S. a consideração de Sua Alteza Real o Principe Regente ás circumstancias em que succedi, no processo de operações tão importantes, a hum Official de tão alto e decidido merecimento.

Continuando a seguir a nossa avançada, as tropas ligeiras do inimigo chegarão a cinco milhas de *Baltimore*, onde descobrimos hum corpo de perto de 600 homens, 6 peças de artilharia, e alguns centos de cavallaria, postados a coberto de hum matto, formados em ordem muito cerrada, e alinhando huma forte paliçada, que cortava a estrada principal quasi em angulos rectos. As enseadas e ilhotas de *Patapsco*, e *Black Rivers*, que se chegão numas ás outras neste ponto, darão de alguma sorte huma idéa da apertada posição do inimigo.

Immediatamente ordenei as necessarias disposições para hum ataque geral. A brigada ligeira; commandada pelo Major *Zonnes*, do 4.º, composta do 85.º de infantaria ligeira, ás ordens do Major *Gubbins*, e as companhias do exercito sob o

Major *Pringle*, do 21.<sup>o</sup>, cobrião toda a frente, repellindo as escatamuças do inimigo com grande perda sobre o seu corpo principal. O 4.<sup>o</sup> regimento, sob o Major *Faunce*, por hum atalho, ganhou desaperebido hum alojamento pegado á esquerda do inimigo. O resto da brigada da direita, sob o commando do Hon. Tenente Coronel *Mullers*, composta do regimento 44 commandado pelo Major *Johnson*, os soldados da marinha da esquadra sob o Capitão *Robbins*, e hum destacamento de marinheiros sob o Capitão *Mooney* do *Trave*, formarão linha ao longo da frente do inimigo, em quanto a brigada da esquerda, sob o Coronel *Paterson*, composta do regimento 21, commandado pelo Major *Whitaker*, o 2.<sup>o</sup> batalhão da marinha pelo Tenente Coronel *Malcolm*, e hum destacamento de soldados da marinha pelo Major *Lewis*, ficavão em columnas sobre a estrada com ordem de desdobrarem sobre a sua esquerda, e apertarem a direita do inimigo, no momento em que o terreno fosse sufficientemente aberto para consentir aquelle movimento.

Nesta ordem, dado o signal, as tropas todas avançaram rapidamente ao ataque. E em menos de cinco minutos, a força do inimigo foi extremamente rota e dispersa, e fugio em todas as direcções sobre o paiz, dixando no campo duas peças de artilharia com hum consideravel numero de mortos, feridos e prisioneiros.

A perda do inimigo nesta breve, mas brilhante, acção foi de 500 a 600 mortos e feridos; e pelo calculo mais moderado, ao menos ficarão mil fôrça de combate. O 5.<sup>o</sup> regimento de milicias em particular ficou quasi anniquilado.

Estando já muito adiantado o dia, e as tropas (como sempre acontece na primeira marcha depois do desembarque) muito cansadas, fizemos alto á noite no terreno, de que o inimigo tinha sido desalojado. Aqui recebi parte do Vice Almirante o H. Sir *Alexandre Cochrane*, informando-me que as fragatas, bombeiras, e flotilha da esquadra, tomarião na manhã seguinte os seus postos, como anteriormente se tinha proposto.

Ao romper do dia de 13, o exercito avançou outra vez, e ás dez horas occupei huma posição favoravel a Est de *Baltimore*, distante quasi milha e meia, e dalli pude reconhecer com vagar as defezas daquella Cidade.

*Baltimore* he completamente cercada por oiteiros fortes, mas destacados, sobre os quaes o inimigo tinha construido huma cadeia de reductos de palissada, prezos por hum pequeno parapeito; sem embargo tive razão para pensar que as defezas a Norte e a l'Est da praça estão muito incompletas. O outeiro *Chinkapin*, que fica em frente da nossa posição, domina completamente a

Cidade; era esta a parte mais forte da linha, eahi parecia que o inimigo receava o ataque. Estas obras forão defendidas, segundo as melhores informações, que podemos alcançar, por huns quinze mil homens, com hum grande trem de artilharia.

Julgando perfeitamente possivel, com a qualidade de forças do meu commando, fiz disposições para hum ataque de noite, durante o qual não se sentiria a superioridade da artilharia do inimigo, e o Capitão *Mc. Dougall*, portador deste despacho, terá a honra de indicar a V. S. aquelles pontos particulares da linha, sobre os quaes propuz obrar.

Porém á noite recebi huma communicação do Commandante em Chefe das forças navaes, na qual me informava, que em consequencia de estar fechada a entrada da bahia por embarcações, que o inimigo mergulhara para aquelle fim, era impracticavel huma cooperação contra a Cidade e campo.

Nestas circumstancias, e tendo em vista as instrucções de V. S., se concordou, entre o Vice Almirante e eu, que a tomada da Cidade não seria hum equivalente sufficiente á perda, que provavelmente se havia de soffrer, atacando as alturas.

Havendo formado esta resolução, depois de obrigar o inimigo a metter a pique mais de vinte embarcações em diferentes partes da bahia, fazendo os Cidadãos removerem quasi todos os seus bens para os lugares de mais segurança no interior, obrigando o Governo a concentrar toda a força militar dos estados circumvizinhos, picando as milicias, e obrigando-as a ajuntar-se de alguns districtos remotos, fazendo queimar o inimigo huma cordoaria, com outros edificios, a fim de desembaraçar a esplanada em frente dos seus reductos, além de te-los batido e derrotado em huma acção geral, retirei-me a 14, tres milhas da posição, que eu tinha occupado, onde 12 alto algumas horas.

Este tardo movimento foi causado parte pela esperanza de que o inimigo provavelmente seria induzido a sair das trincheiras, e seguir-nos; mas elle aproveitou a lição, que recebeu a 12, e perto da noite retirei as tropas mais tres milhas e meia, onde tomei campo por aquella noite.

Certificado na manhã de 15 que o inimigo não tinha disposições para deixar suas trincheiras, levantei campo; e embarquei o exercito no *North Point*, não deixando atraz hum só homem, e levando comigo quasi duzentos prisioneiros das melhores familias da Cidade, cujo numero podera ter crescido muito consideravelmente, se não fôra a fadiga das tropas, que se devia principalmente evitar.

Tenho agora obrigação de notar a V. S., que nada pôde exceder o zelo, unanimidade, e ardor, que mostrarão todas as tropas, quer navaes, quer militares, quer da marinha, em todas estas operações.

(Seguem se as recommendações.)

Tenho a honra, &c.

*Arthur Brook*, Coronel Commandante.

Total dos mortos: 1 General, 1 Subalterno, 2 Sargentos, 35 Cabos e Soldados.

Total dos feridos: 7 Capitães, 4 Subalternos, 11 Sargentos, 229 Cabos e Soldados.

*Nau de S. M. Tonnant, Chesapeake,*  
17 de Setembro.

Senhor. — Tende a bondade de informar a My Lords Commissarios do Almirantado, que a visinhança da Lua nova do equinocio, fazendo pouco segura a immediata sahida de *Chesapeake* com a expedição combinada, para desempenhar os planos, que se haviam ajustado antes da sahida da *Ifigenia*; o Major General *Ross* e Eu resolvemos empregar o tempo intermedio vantajosamente, fazendo humna demonstração sobre a Cidade de *Baltimore*, que se converteria em hum ataque real, se as circumstancias o permitissem, e apenas feitos os nossos arranjos, entrei por este rio, e ancorai na foz do *Patapsco*, a 11 do corrente, onde entrarão as fragatas, e as embarcações mais pequenas, em humna distancia conveniente para desembarcar as tropas.

A humna hora da manhã seguinte effectuouse o desembarque do exercito sem opposição, havendo-lhe ajuntado humna brigada de seis centos marinheiros, commandada pelo Capitão *Edward Crofton* (que foi Commandante do *Leopard*); o segundo batalhão dos Soldados da marinha; os da esquadra, e os negros marinhas da *Colonia*. O Contra Almirante *Cockburn*, acompanhou o General para aconselhar e dispôr, como julgasse necessario, os nossos esforços combinados.

Logo que o exercito seguiu, icei a minha bandeira na *Surprise*, e com o resto das fragatas, bombeiras, chalupas, e fogueteira, entrei pelo rio para fazer a cooperação, que se achasse praticavel.

Emquanto as bombeiras trabalhavão, para que podessemos romper o nosso fogo sobre o forte do inimigo ao nascer do dia seguinte, me derão parte que o Major General *Ross*, hindo reconhecer o inimigo, recebeu humna ferida mortal de humna bala de espingarda, que rematou sua gloriosa carreira, antes que elle podesse ser trazido para a nau.

He hum tributo devido á memoria deste bravo e respeitado Official parar na minha relação,

emquanto lamento a perda, que soffreu com a sua morte o serviço de S. M. e o exercito, de que elle era hum dos mais brilhantes ornamentos. A unanimidade, o zelo, que elle manifestou em todas as occasiões, enquanto eu tive a honra de servir com elle, deu vida e facilidade ás mais arduas emprezas. De sobra descuidado da sua segurança pessoal no campo, o seu afetto ao cuidado e a honra do seu exercito, fez acabar sua vida preciosa. O Major General deixou viuva e familia, aos quaes confio que a sua patria agradecida ha de acudir.

A escaramuça, que privou o exercito do seu bravo General, foi hum preludio para humna victoria mais decisiva sobre a flor das tropas do inimigo. O Coronel *Brook*, sobre quem recabio o commendo, havendo puxado a nossa força a cinco milhas de *Baltimore*, onde 60 ou 70 inimigos haviam tomado humna posição avançada, fortificada por peças de campo, e na qual se tinha preparado, provavelmente com tenção de fazer humna determinada resistencia, cahio sobre o inimigo com tanto impeto, que foi obrigado a retroceder, e fugir, deixando no campo da batalha hum consideravel numero de mortos e feridos, e duas peças de artilharia.

Quanto aos particulares desta brilhante acção, permittão-me S. S. referir-me ao officio do Contra Almirante *Cockburn*, incluso.

Ao romper do dia da seguinte manhã, tendo as bombeiras tomado seus postos a alcance das bombas, sustentadas pela *Surprise*, com as outras fragatas e chalupas, romperão o fogo sobre o forte, que protegia a entrada da bahia, e então tive occasião de observar a força e preparativos do inimigo.

A Cidade pela parte de terra era defendida por alturas dominantes, sobre as quaes estava construida humna cadeia de reductos prezos por hum parapeito, com hum fosso em frente, hum extenso trem de artilharia, e humna força, que se diz andar entre 15 e 20 mil homens.

A entrada por mar, por dentro do qual a Cidade está retirada perto de tres milhas, estava inteiramente tapada por humna barreira de navios a pique na boca da bahia, defendida dentro por barcas, flanqueadas pela direita por humna forte e regular fortificação, e pela esquerda por humna bateria de muitas peças pezadas.

Estas preparações tornando impraticavel prestar alguma importante cooperação por mar, considerei que hum ataque sobre a forte posição do inimigo só pelo exercito com tal disparidade de força, ainda que confiando no bom exito, arriscaria humna perda maior do que poderia compensar a posse da Cidade, em quanto tinha em vista ou-

tas operações desta força destinadas pelo Governo de S. M.; e por tanto como o principal objecto do nosso movimento estava já plenamente completo, communiquei minhas reflexões ao Coronel *Brook*, que concordando com a minha opinião, se conveio mutuamente que elle se retirasse.

Na seguinte manhã o exercito começou a retirar-se com vagar; e foi tão saudavel o effeito, que produziu no inimigo a derrota, que experimentou, que sem embargo de se lhe offerecerem muitas occasiões de repetir o combate com huma superioridade infinita, as nossas tropas embarcarão sem incommodo; as embarcações de guerra se fizeram á vela logo que o exercito se retirou.

## NOTICIAS MARITIMAS.

### ENTRADA S.

*Dia 6 de Janeiro.* — Rio Grande; 21 dias; B. *Santa Rita*, M. *Antonio Coelho Ribeiro*, C. a *Manoel Gomes Pinto*, carne, trigo, couros, e sebo. — Dito; 22 dias; B. *Palafox*, M. *Joaquim José Coelho*, C. a *Venancio José Lisboa*, dito. — *Monte Video*; 20 dias; S. S. *Domingos Eneas*, M. *Manoel Gonçalves da Costa*, C. a *Antonio Rodrigues da Silva*, sebo e couros. — *Cabo Frio*; 3 dias; L. *Bom Jesus*, M. *Simão Antonio de Barcellos*, C. a *Caetano José da Silva*, feijão e milho.

*Dia 7 dito.* — *Halifax*; 43 dias; B. *Ing. Resolução*, M. *Abraham Simon*, C. ao M., vinho. — *Angola*; B. *Flor do Mar*, M. *Severino José de Almeida*, C. a *Francisco José Guimarães*, e C.<sup>a</sup>, escravos. — *Rio Grande*; 23 dias; B. *Conceição*, M. *Joaquim dos Santos Souto*, C. a *Antonio Fernandes Vaz*, carne, trigo, e couros. — *Moçambique*; 66 dias; B. *Esgueira*, M. *Jerônimo Domingues*, C. a *Custodio de Souza Guimarães*, escravos.

*Dia 8 dito.* — (Nenhuma Entrada.)

*Dia 9 dito.* — *Buenos Ayres*; 21 dias; E. *Ing. Wellington*, M. *Kenedy*, C. a *Harrison* e

O resultado desta demonstração foi a derrota do exercito do inimigo, destruir elle mesmo muitas embarcações, queimar huma dilatada cordoaria, e outros edificios publicos, fazer-lhe retirar seus bens da cidade, e sobre tudo ajuntar e escaramuçar seus amados habitantes dos paizes circumvisinhos; produzindo huma total estagnação do seu commercio, e obrigando-o a consideraveis despesas, e ao mesmo tempo desviando sua attenção e auxilio de outros pontos importantes.

(Seguem-se recomendações e elogios. O Officio do Contra Almirante *Cockburn* coincide com o do Coronel *Brook*.)

C.<sup>a</sup>, couros e trigo. — Dito; 17 dias; S. *Brihante Magdalena*, M. *Manoel Luiz Cardozo*, C. a *Manoel Joaquim Ribeiro*, couros e sebo.

### S A H I D A S.

*Dia 6 de Janeiro.* — (Nenhuma Sabida.)

*Dia 7 dito.* — (Nenhuma Sabida.)

*Dia 8 dito.* — *Santa Catharina*; B. *Providente*, Com. o 2.<sup>o</sup> Ten. *José da Costa Couto*. — *Hanana*; G. *Sueca*, *Charles John*, M. *Peter Norrin*, carne seca. — *Buenos Ayres*; B. *Inglez*, *Maria*, M. *William Richards*, lastro. — Dito; B. dito, *Blucher*, M. *Roberto Dun*, fazendas. — *Rio Grande*; B. *Bom Conceito*, M. *Francisco Vieira de Aguiar*, lastro. — *Bahia*; S. *Tamerlão*, M. *José Francisco do Espirito Santo*, contos, e sebo. — *Macabé*; L. *Conceição*, M. *José Antonio de Moraes*, lastro.

*Dia 9 dito.* — *Buenos Ayres*; B. *Ing. Jack Tar*, M. *J. Martialand*, fazendas. — Dito; B. dito, *Atlas*, M. *Syme*, lastro. — *Rio Grande*; B. *Prazer d'Amizade*, M. *Antonio José Lisboa*, lastro. — *Santa Catharina*; E. *Ligeira*, M. *Ignacio José de Oliveira*, lastro. — *Ilha Grande*; L. *Conceição*, e *Bom Fim*, M. *Joaquim José de Aguiar*, lastro.

## A V I S O.

A Real Junta do Commercio, Agricultura, Fabricas, e Navegação do Estado do Brazil, e Dominios Ultramarinos, baixou da Secretaria de Estado dos Negocios Estrangeiros e da Guerra hum Aviso datado em dois do corrente mez e anno, pelo qual o PRINCIPE REGENTE Nosso Senhor se Dignou Mandar communicar ao dito Tribunal para sua intelligencia, e para se publicar na forma do costume, a Declaração Official, que acaba de fazer o Enviado Extraordinario, e Ministro Plenipotenciario de Sua Alteza Real o Principe Regente do Reino Unido nesta Corte, a qual he do theor seguinte:

“O Governo Britannico já mais pertendeu (como falsamente se tem allegado) que os Navios de construcção Estrangeira, navegando com Bandeira Portuguesa, e sendo pertencentes a Vassallos Portuguezes, serião sujeitos a serem tomados, ou molestados de qualquer maneira, pelos crusadores Britannicos. As condições necessarias para caracterizar hum Navio Portuguez, especificados no Artigo quinto do Tratado de Commercio, sómente dizem respeito aos Navios Portuguezes, que commercião com os Portos da *Gran Bretanha*, e que nelles reclamão os favores, e isenções, a que tem direito em virtude do dito Tratado.”