

GAZETA

DE JA-



DO RIO

NEIRO

SABBADO 10 DE FEVEREIRO DE 1810.

Doctrina . . . vim promovet insitam,

Reotique cullas pectora roborant. HORAT.

Ville de Paris defronte de Rosas 1.º de Novembro de 1809.

SENHOR. — Quando o Comboy inimigo foi cassado a 23 de Outubro, os seus transportes se separarão dos Navios de Guerra, e, debaixo da protecção de huma charrua armada, dois bombardeiros, e hum chaveco, se encaminharão para a Bahia de *Rosas*. Depois do que aconteceu aos Navios de Guerra, assim como vos relatei na minha carta de hontem, o Comboy tornou-se o objecto da minha attenção, e a 29 o *Apollo* foi mandado para defronte de *Rosas*, a fim de examinar que embarcações alli estavam, e como poderião ser atacadas.

No dia seguinte, eu mandei para este serviço os Navios apontados na margem (*) ás ordens do Capitão de Mar e Guerra *Hallowell* para os tirar para fóra do porto se o vento fosse favoravel, ou então destruillos. O estado do vento, e do mar não permitirão esta operação até á noite passada, na qual depois de escurecer os Navios orçarão para a Bahia, e ancorarão humas cinco milhas em distancia do Castello de *Rosas*, debaixo de cuja protecção, do forte da *Trindade*, e de algumas outras baterias levantadas de novo estava fundeado o Comboy, composto de onze Navios, 5 delles armados, como se vê da lista inclusa. Arranjados os Escaleres em Divisões separadas todos ás ordens do Tenente *Tailow*, official do detalhe do *Tigre*, se encaminharão a atacar o inimigo, o qual ainda que não tinha previa intimação de huma tal empresa contra elle, achou-se vigilante, e completamente em guarda. O Navio que era huma pequena especie de Fragata estava cercado de redes de abordagem, e com huma barca canhoneira á prôa para vigiar. Tendo-se-lhe fallado, e dado o tiro de rebate, os nossos Escaleres se adiantarão, e as equipagens animadas no ultimo ponto enchêrão o ar com os seus vivas. Cada Divisão tomou aquella parte, que precedentemente lhe tocára; o Navio armado foi abordado em todos os pontos, e tomado em poucos minutos, não obstante huma vigorosa, e obstinada resistencia, que o inimigo fez: todos os seus Navios armados estavam bem defendidos, mas os marinheiros e soldados de *Marinha Inglezes* determinados a vencellos, não podião ser rechaçados, nem mesmo por huma força que se veio a conhecer que era o dobro do que se esperava, e além da opposição que os Navios fizeram, as peças do Castello, dos fortes da Bahia, das barcas canhoneiras, e mosqueteria da praia conservarão sobre elles hum fogo constante. Ao romper do dia, todos os Navios, ou embarcações estavam queimadas, ou apresadas para fóra do porto com o soccorro dos terraes, e todo o Comboy que tinha sahido de *Toulon*, para supprimento do Exercito *Francez* em *Hespanha* ficou destruido, á excepção de huma Fragata que escapou para *Marselha*, e de huma charrua de que senão ouvia fallar mais.

(*) *Tigre, Cumberland, Volontaire, Apollo, Topaze, Philomel, Scout, e Tuscan.*

Em primeiro lugar, o successo dependeo grandemente do arranjamta previo, que foi feito pelo Capitão de Mar e Guerra *Hallowell* com hum juizo, e previsão que distingue aquelle Official em todo o Serviço, em que he empregado. A Divisão dos Escaleres, e preparação dos materiaes de fogo, e o providenciallos com todos os artigos que o acaso poderia exigir, fez com que todos confiassem nelle; e nisto elle foi habilmente ajudado pela experiencia, e zelo dos Capitães de Mar e Guerra *Wodehouse*, *Bullen*, *Taylor*, e *Hope*. Os Brigues andavão a vèla, e tão perto das embarcações, quanto o permittião as bonanças, e o Capitão de Mar e Guerra *Hallowell* falla com o maior louvor da conducta dos seus Commandantes *Crawly*, *Raitt*, e *Wilson*. O Primeiro Tenente *Tailour* levou a gente de assalto do modo mais valeroso, e foi seguido pelos outros Officiaes; pois que todos desejavão o seu lugar, e querião ser os primeiros: toda a gente manteve aquelle character, que he proprio dos maritimos *Inglezes*. Tenho o desgosto de acrescentar, que a perda foi consideravel, e della remetto huma lista. O Tenente *Tait* do *Volontaire*, joven Official excellente, e valeroso; e Mr. *Caldwell* praticante de piloto do *Tigre*, moço de grandes esperanças, forão os unicos Officiaes mortos.

Muitos Officiaes da Esquadra desejavão ser voluntarios neste serviço. Eu não pude resistir aos vivos rogos dos Tenentes *Lord Visconde Balgonie*, e o Honrado *J. A. Maud*, e o Honrado *W. Waldgrave* da Nau *Ville de Paris* para terem o commando dos Escaleres, em que elles desenvolvêrão aquelle valor que lhes he inherente.

Eu transmittio tambem a carta do Capitão de Mar e Guerra *Hallowell* relativa aos seus feitos com as listas dos Officiaes, que commandarão os Escaleres, e forão nomeados para este serviço, e das embarcações queimadas, e apresadas.

Tenho a honra de ser, etc.

(Assignado.)

Collingwood.

P. S. Eu encarreguei ao Tenente *waldgrave* da Nau *Ville de Paris* da entrega dos meus Officios: este Official he de grande merecimento, e commandou hum dos escaleres empregados neste serviço.

A bordo da Nau de S. M. o Tigre defrente do Cabo de S. Sebastião :.º de Novembro.

My Lord. Em cumprimento da ordem de V. S. de 30 do mez passado, eu me encaminhei á Bahia de *Rosas* com os Navios e Fragatinhas nomeadas na margem, e, achando impracticavel atacar o Comboy inimigo em quanto estivesse sobre vèla (porque o vento era S. E. e havia grande bagalhão) hontem á noite depois de escurecer, ancorei os Navios da Esquadra a cinco milhas de distancia de *Rosas*, e destaquei todos os escaleres do meu commando ás ordens do Tenente *Tailour*, Official de Detalhe do *Tigre*, a fim de destruir o Comboy. O modo vigoroso com que elle os conduzio ao ataque, não pôde deixar de produzir admiração em todos os que estavão presentes, e o modo valeroso com o ataque foi sustentado reflecte grandissima honra sobre todas as pessoas empregadas neste serviço.

Tenho a honra de remetter inclusa huma lista das embarcações apresadas, e destruidas nesta occasião. Estando V. S. informado que o inimigo previo a nossa intenção de o atacar, que elle tomara a precaução de pôr as suas redes de abordagem, e de collocar huma lancha avançada com huma peça para lhe dar noticia da nossa chegada, e que as embarcações estavão tambem defendidas pelas mui fortes baterias da costa, então confio que V. S. considerará esta igual em intrépidez, e juizo a qualquer façanha que tenha occorrido debaixo do commando de V. S. A nossa perda foi severa, e entre a lista dos mortos tenho que lamentar a perda do Tenente *Tait* pertencente á Guarnição do *Volontaire*, de quem o Capitão de Mar e Guerra *Bullen* falla com grande louvor, como de hum Official que se distinguio em muitas occasiões; e Mr. *Caldwell* Praticante de piloto da Nau *Tigre*. Este deixou huma Mãe viuva em miseraveis circumstancias, e que olhava para elle como para a sua consolação e arrimo. Entre os feridos contão-se o Tenente *Tailour* do *Tigre*, e o Tenente *Forster* do *Apollo*, e severamente.

Ordenou-se que os Brigue se conservassem á véla, e ao romper do dia estavam em admiravel situação para dar soccorro, se acaso tivesse sido necessario.

Tenho a honra de remetter inclusa a lista dos Officiaes empregados neste serviço, e só tenho a affirmar que a sua conducta, a dos Marinheiros, e Soldados de Marinha debaixo do seu commando foi tal, que excede qualquer elogio da minha penna, e lhes dá titulos para os meus mais vivos agradecimentos, e approvação. — Tenho a honra de ser, etc.

(Assignado.)

B. Hallowell.

Lista dos Navios, e Embarcações aprezadas, e destruidas pelos escaleres da Divisão commandada por *Benjamin Hallowell*, Escudeiro, Capitão de Mar e Guerra de S. M. o *Tigre*, na Bahia de *Rosas* na manhã do 1.º de Novembro.

Charrua armada *La Lemproye*, commandada pelo Tenente de Navio *Bertault la Brectrecte*: tinha 16 peças de 9, 116 homens de guarnição, e 600 toneladas. Foi queimada. Tinha no convéz portinholas para 22 peças — Navio de Guerra.

Bombardeira La Victoire, Comandante *Garrigon* Alferes de Navio: tinha 14 peças de 6 e 80 homens. Foi queimado. — Navio de Guerra.

O *Falucho L'Alsacien*, Mestre *Roave*: tinha 25 espingardas, e 20 homens. Foi queimado. — Transporte, que pertencia ao Governo.

L'Union de 150 toneladas; foi queimado. Desembarcou a sua carga.

Le Bien Aimé, de 150 toneladas, carregado com biscoito; queimado.

Nôtre Dame du Rosaire, de 150 toneladas; foi queimado. Desembarcou a sua carga.

O *Falucho Nôtre Dame de Grâce*, de 90 toneladas; foi queimado. Desembarcou a sua carga.

Bombardeira Le Grondire, Comandante o Alferes de Navio *Corcille*: tinha 8 peças de 6 e 45 homens, carregado com biscoito; foi tomado. — Era Transporte, que pertencia ao Governo.

O Xaveco *La Normande* Comandante *Arnaut* Alferes de Navio; de 10 peças de 4 e 48 homens; foi tomado. Era Navio de Guerra.

Le Dragon, de 200 toneladas, carregado de biscoito; foi tomado.

L'Indien, de 200 toneladas, carregado de grão e farinha; tomado.

(Assignado.)

B. Hallowell.

Segue-se huma Lista dos nomes dos Officiaes mortos e feridos no ataque dos Navios inimigos na manhã do 1.º de Novembro de 1809 na Bahia de *Rosas*, e he em abstracto a seguinte:

Mortos.

1 Tenente, 1 Praticante de Piloto, 10 Marujos, 1 Sargento de Tropa de Marinha, 2 Soldados dito.

Feridos.

1 Marujo, 4 Soldados de Marinha perigosamente: 2 Tenentes, 1 Guarda-Marinha, 7 Marujos, e 1 Soldado de Marinha severamente: 3 Tenentes, 1 Praticante de Piloto, 2 Guardas-Marinhas, 21 Marujos, e 5 Soldados de Marinha levemente.

Total

15 Mortos, e 55 Feridos.

Extractos do Times de 30 de Novembro de 1809.

O Povo de *Hespanha* como quem conhece a necessidade de fazer hum grande esforço antes da chegada dos numerosos reforços, que se podem esperar de *França*, está agora extraordinariamente activo. Em todas as partes estão em movimento todos os que tem armas nas mãos, ou os que podem alcançar instrumentos offensivos mesmo da especie mui ordinaria. Recebêrão-se hontem cartas de *Gijou* datadas a 14 do corrente, contendo mais agradaveis noticias do Norte da *Hespanha*. Ellas affirmão que o General *Porlier* com huma força *Hespanhola* de 4 mil

homens atacou hum forte corpo de *Franceses*, que sahira de *Bilbao*, e tendo-o derrotado se encaminhou depois para *Santander*. Elles tambem mencionão que o General *Hespanhol Ponte*, com huma força consideravel tinha chegado sem opposição ás vizinhanças de *S. Vicente de la Baiquera*.

Afirmamos com pesar que os valerosos defensores de *Gerona* estão reduzidos á ultima extremidade. Segundo as cartas de *Tarragona* de 4, elles estavam tão faltos de provisões que em alguns dias precedentes se tinham visto obrigados a comer os machos, e cavallos.

Acabados estes, não ha mais remedio que entregar-se.

Nós daremos ao público huma mui interessante narração do célebre ataque contra *Gerona* no dia 19 de Setembro, a qual extrahimos de huma folha *Hespanhola* recente: os Generaes *St. Cyr*, e *Verdier* forão chamados a *Paris* para responder pela mallogração deste ataque.

Bombaim 13 de Junho de 1809.

Estão a fazer-se á véla daqui duas expedições, huma ás ordens do Capitão de Mar e Guerra *Edgell*, Commandante da Fragata *Cornelia* composta de 500 homens, metade *Inglezes*, e metade *Indios*. Elles se dirigião com todas as cousas necessarias a formar hum estabelecimento na Ilha de *Rodrigues*, de que intentão aposar-se, a fim de melhor reduzir á miseria a Ilha de *França*; por quanto esta operação facilitará grandemente o bloqueio, e julgamos que esta empreza se intenta como o primeiro passo para hum plano mais effectivo. Todas as Tropas levão consigo a sua familia: e a parte militar da Expedição he commandada pelo Coronel *Keating*.

A outra expedição será provavelmente sujeita a hum serviço mais rigoroso, pois que se destina para o Golfo *Persico*, a fim de atacar os piratas, que estão tão desesperados como formidaveis. Elles ultimamente batêrão, e apresárão huma Esquadra do *Immaum* de *Muscate*. Esta expedição ficará ás ordens immediatas do Coronel *Smith* do Regimento 65, que leva consigo o seu Corpo, e hum Destacamento de *Indios*, e alguma Artilheria. O Capitão de Mar e Guerra *Wainwright*, Commandante da *Chiffonne* superintende a parte naval da Expedição.

Das folhas Hespanholas.

Sevilha 11 de Novembro.

Segundo as ultimas noticias do nosso Exercito do centro, o Quartel General estava em *Herencia*, e a guarda avançada junto de *Aranjuez*. As noticias de *Madrid* confirmão a impaciencia, e enthusiasmo com que aquella leal Cidade espera pelos seus libertadores a fim de tomar toda a parte possivel na expulsão do inimigo. *Gerona* continúa a defender-se. Os Generaes *St. Cyr*, e *Verdier* tinham sido chamados a *Paris* para dar razão do ataque feito a *Gerona* no dia 19, que foi tão glorioso para as armas patrioticas.

A V I S O S.

Sabio á luz: *Ode á Tomada de Cayenna pelas Tropas do Pará, ajudadas pelas dos Brigues Voador, e Real João, Combinadas com as da Fragata Ingleza a Confiança; offerecida ao PRINCIPE REGENTE, N. S. por José Eugenio de Aragão e Lima, Professor Regio de Filosofia do Pará.* Vende-se em Casa de Manoel Jorge da Silva, Livreiro, na rua do Rozario, e na Loja da Gazeta a 160 rs.

Pela Administração Geral do Correio Maritimo desta Côrte se faz público, que no corrente mez sahirão a Sumaca, e Bergantins seguintes: A 15 para *Fernambuco* a *Fama*, Mestre *Manoel Marques*. A 20, 22, e 23 para o *Rio Grande* o *Conceição*, Mestre *Antonio José*: o *Alleluia*, Mestre *Antonio Evaristo Justiniano*: o *Pacina*, Mestre *José da Estrella*: o *Pastorinha*, Mestre *Francisco Ivo Fernandes*: o *Ulysses*, Mestre *Henriques de Almeida Costa*. As Cartas serão lançadas no Correio até ás 4 horas da tarde do dia antecedente.